



Til alle godkendte autoophuggere

Jord & Affald
J.nr. MST-7012-00006
Ref. ahl/maaja
Den 14. februar 2012

Information fra Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen kan på baggrund af indsendte sager se, at der er usikkerhed om, hvem der skal underskrive skrotningsattest, og hvem der skal skrive en dispensationsanmodning, når det ikke er den sidst registrerede ejer, der ejer bilen, når den skal skrottes. Derfor fremsendes nu et kort overblik over de gældende regler, så det sikres, at miljøbehandling af biler sker hos godkendte autoophuggere.

Dette brev indeholder information om:

- Regler for underskrift på skrotningsattest, herunder mulighed for dispensation.
- Mulighed for at aftale med en bilforhandler, at de udsteder skrotningsattest.
- Aflevering af restkarrosserier med glas og plast til shredder anlæg.

Hvem kan underskrive skrotningsattesten?

Hovedreglen er, at en skrotningsattest skal underskrives af den sidst registrerede ejer. Skrotningsattesten skal udstedes og underskrives, når bilen afleveres til ophugning. Når skrotningsattesten er underskrevet, skal bilen ophugges og miljøbehandles.

Hvis bilejeren får udbetalt skrotningsgodtgørelsen ved aflevering, skal transporterklæringen på bagsiden af skrotningsattesten underskrives af bilejeren. Det anbefales, at bilejeren får en kopi af skrotningsattesten.

Fuldmagter

Såvel den registrerede ophugger, autoforhandler som privatperson kan underskrive en skrotningsattest, hvis de har en fuldmagt til dette, der er underskrevet af den sidst registrerede ejer.

Underskrift af skrotningsattest ved død og sygdom

I tilfælde af død kan en arving eller bobestyrer underskrive skrotningsattesten. Kopi af skifteretsattesten vedlægges skrotningsattesten, når den indsendes til Miljøordning for Biler.

I tilfælde af alvorlig sygdom kan nærmeste pårørende underskrive skrotningsattesten. Kopi af skriftlig erklæring vedr. sygdomsforholdet vedlægges skrotningsattesten, når den indsendes til Miljøordning for Biler.

Bilforhandlere og skrotbiler

En bilforhandler kan modtage skrotbiler og udstede en skrotningsattest ved modtagelsen. Det er dog kun lovligt, hvis bilforhandleren opfylder kravene i henhold til bilskrotbekendtgørelsens¹ § 8 og forudgående har lavet en aftale med en registreret ophugger, og enten bilforhandleren eller ophuggeren har orienteret Miljøordning for Biler og kommunen, hvor bilforhandleren har adresse. Bilforhandleren er herefter forpligtet til at overdrage bilen til autoophuggeren.

Hvis en bilforhandler har købt en brugt bil, som senere mod forventning viser sig at skulle skrotes, er det bilforhandleren, der skal anmode om dispensation jf. nedenfor, til at kunne underskrive skrotningsattesten.

Dispensationsmulighed

I særlige tilfælde kan der søges dispensation til at underskrive skrotningsattesten, uden at være sidst registrerede ejer. Dette kan ske i de tilfælde, hvor en bil er solgt som brugtbil, og ikke er indregistreret af køberen/den nye ejer, og nu ønskes bilen skrottet. Den nye ejer skal i sådanne situationer kunne dokumentere, at der gør sig særlige forhold gældende. Det er den nye ejer af bilen, der skal anmode om dispensation.

Dispensationsansøgningen skal fremsendes til Miljøordning for Biler, og indeholde beskrivelse af de særlige forhold, der gør sig gældende, herunder svar på følgende spørgsmål:

- hvordan og hvorfor bilen er købt?
- hvorfor skrotes bilen nu?
- hvad har prisen været?

Dispensationsansøgningen fremsendes sammen med udfyldt skrotningsattest.

Hvis du som ophugger ikke ønsker at bære den økonomiske risiko for, om Miljøstyrelsen vurderer, at krav til at opnå dispensation er opfyldt, kan du udstede skrotningsattesten og udlevere den til ejeren. Dette gælder både hvis du modtager en bil fra en privat person eller fra en bilforhandler.

¹ Bekendtgørelse nr. 1708 af 20. december 2006 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

Restkarrosserier med glas og plast

Miljøstyrelsen kan desuden oplyse, at der nu er mulighed for at aflevere restkarrosserier med glas og plast til både **H.J. Hansen** i Odense samt **Stena Recyclings afdelinger** i Grenaa, Roskilde og Nordhavn.

Baggrunden for dette er, at begge virksomheder har fået dispensation i henhold til bilskrøtbekendtgørelsen¹. Det er dermed shredder anlæggets ansvar at sørge for at glas og plast bliver materialelegnanvendt. Dette sker ved, at glas og plast fjernes før restkarrosseriet kommer i shredder anlægget eller ved at det adskilles i fragmenteringsfasen i shredder anlægget.

Med venlig hilsen

Lis Vedel